

Propreté suisse

07/07/2006 - 17:03

L'Institut de technologie environnementale de la Haute école de Rapperswil (Suisse) a mis au point deux dispositifs permettant de réduire de 75 % à 90 % les émissions de dioxyde d'azote des camions. Le premier, baptisé « NOxOPT », fonctionne via un système de clapet monté sur le filtre à particules. Son prix est de 1 900 € Le second dispositif « NOxOFF » est dix fois plus coûteux car il utilise la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) pour transformer les oxydes d'azote en émissions « propres ».